

STRAORDINARI 5.0

In attesa della realizzazione dei progetti industriali 4.0, sponsorizzati dal MISE (Ministero industria sviluppo economico) elaborati in Academy Sevel, al fine di aumentare la cilindrata produttiva a minor costo del Ducato, il copyright sullo straordinario 5.0 resta il jolly aziendale per il record 2018.

Il Grand Prix SEVEL 2018 è ripartito con identici circuiti/azioni regolamentati dai tempi predeterminati dell' UAS in TMU (1 sec=27,78 TMU) privi delle meno empiriche ma costose prove cronometriche dei singoli giri/operazioni ripetitivi.

NOI OPERAI in linea anche per il 2018 dovremo svolgere le mansioni assegnate, dal codice verde Eaws, senza fattore di maggiorazione/riposo con ritmi da formula 1, evitando fermate o inadempienze, pena contestazioni disciplinari, per salire sul prestigioso podio finale W.C.M. con medaglie/premi una-tantum insindacabili.

Al fine di ottenere

- **AUMENTI SALARIALI**, garantire il fondamentale **EQUILIBRIO PSICOFISICO**, senza dover utilizzare individuali pit-stop (par) infrasettimanali, per raggiungere incolumi, integri ed efficienti il 2018 e l'età pensionistica posticipata.
- **PARTECIPAZIONE** ambita dai numerosi appassionati, in lista per il biglietto d'ingresso, per testare le funamboliche prestazioni del bolide Ducato made in Sevel, proclamiamo

SCIOPERO DEI TURNI STRAORDINARI

TURNO A 10-24 febbraio 2018

TURNO B 3-17 febbraio 2018

TURNO C 11 febbraio 2018

SLAI Cobas
Coordinamento provinciale di Chieti

31 gennaio 2018

